



... tak trochu jiný vlak

KLUB ŽELEZNIČNÍCH
ČLESTOVATELŮ

Železniční nostalgie 2010

KALENDÁŘ VÝLETNÍCH NOSTALGICKÝCH VLAKŮ

nabídka veřejných nostalgických vlaků, turistické trasy
jízdní řády, tarif a ceník



Pravidelný provoz, žádné občasně jízdy!



Dražský motoráček

Dodlipanský motoráček

Dolabský motoráček

Posázavský motoráček

Podbrdský motoráček

Kamenický motoráček

Lužický motoráček

Bezdrážský motoráček

Dovolenský motoráček

Sílněštský motoráček

Hlavní partneři nostalgie:

hl. m. Praha; Středočeský kraj; Liberecký kraj; Ústecký kraj; SŽDC, s.o.; ČD, a.s.; PID; KŽC Doprava s.r.o.





Kontakty na dopravce zvláštních vlaků

☎ +420 774 592 007, +420 776 628 728, +420 608 801 830

✉ vlaky@kzc.cz

🌐 <http://www.kzc.cz>

📍 Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje

Mgr. Bohumil Augusta MBA, obchodní, ekonomický a provozní ředitel

✉ bohumil.augusta@kzc.cz, ☎ +420 776 628 728

Kateřina Stachová, projektová manažerka zvláštních vlaků

✉ katerina.stachova@kzc.cz, ☎ +420 774 592 007

Pavel Kríž, technický a dopravní ředitel

✉ pavel.kriz@kzc.cz, ☎ +420 608 801 830

Služby v nostalgických vlacích osobní dopravy

- větším skupinám osob doporučujeme zajistit si bezplatnou rezervaci, aby-
chom mohli vhodně posílit soupravu o další vozy
- tarifní a přepravní podmínky včetně ceníků a jízdních řádů jsou uvedeny
u každého produktu zvlášť
- přeprava kol v omezeném rozsahu do vyčerpání kapacity vlaku
- občerstvení – bufetový oddíl v každém vlaku
- v některých vlacích řazen barový vůz BIXOVNA s točeným nymburským
ležákem
- prodej suvenýrů s železniční tematikou v každém vlaku
- ve všech vlacích odbavení lepenkovými jízdenkami, které budou prodě-
ravěny původními štípacími kleštěmi
- prodej jízdenek výhradě u průvodčího ve vlaku bez přírážky

Využijte služeb na klíč dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

- parní či motorové historické vlaky k výročním tratí či měst
- narozeninové vlaky, svatební vlaky, školní výlety
- cyklovlaky
- barový vůz BIXOVNA, který si můžete nechat přistavit do kterékoli želez-
niční stanice a využít jeho zázemí „hospody na kolejích“ pro různé akce
- vlaky pro korporátní klientelu: vlaky pro firmy, pro vaše zákazníky, zamě-
stnance atp.
- charterové vlaky pro firmy (kick-offy, firemní porady atp.)
- dopravu příležitostných přeprav zboží, vozových zásilek
- vozbu pracovních nebo stavebních vlaků při rekonstrukci železničních tratí
- pronájem strojvedoucích
- pronájem lokomotiv řady 701, 710, 721, 740
- pronájem motorových vozů řady 801, 830, 831, 851
- pronájem přípojných motorových vozů řady Bix, Bmx
- pronájem služebních vozů, tzv. „hytláků“ řady Daa-k

**Vypravíme vám jakýkoli vlak odkudkoli a kamkoli
v jakékoli trakci. Kontaktujte nás!**



Turistické vlaky a železniční nostalgie v sezoně 2010

Již čtvrtým rokem provozuje KŽC Doprava výletní, turistické vlaky vedené historickými vozidly. Naše činnost se zaměřuje na vyladění chybějící nabídky zvláštních vlaků v motorové trakci na trhu. Doplníme České dráhy, a.s. nabídkou zvláštních vlaků pro nejširší veřejnost, která na trhu nebyla: totiž pravidelný a koncepční provoz historických motorových vlaků v celé turistické sezoně.

Pro rok 2010 jsme pro všechny přátele železnic připravili pravidelný provoz na 8 linkách, které jsou v provozu v různá období turistické sezony počínající Velikonocemi a konče mikulášskou jízdou. Jednotlivé linky nabízí to nejzajímavější a nejkrásnější, co v dosahu železnice najdete.

Smyslem provozní sezony 2010 je pokračovat v nastoupené tradici jízd zvláštních vlaků, které na české železniční síti spravované SŽDC, s.o. a KŽC Doprava s.r.o. nabízejí dva největší provozovatelé železniční nostalgie v ČR: České dráhy, a.s. a Klub železničních cestovatelů, resp. KŽC Doprava, s.r.o.

Co nového najdete v provozní sezoně v roce 2010?

Novinkou provozní sezony 2010 je řazení barového vozu BIXOVNA do nejexponovanějších destinací; tento se bude objevovat nejčastěji na Posázavském nebo Polabském motoráčku a na všech zvláštních vlcích dopravce KŽC Doprava, s.r.o. Pražská aglomerace tak získá pořádný barový vůz do řazení do souprav nostalgických vlaků.

Nové produkty letošní sezony je Pražský motoráček, který bude jezdit z Prahy hl. n. po pražském semeringu do Prahy-Zličína každý víkend od jara do podzimu a vhodně tak zajistí víkendovou nabídku spojů na této trati. Tento produkt přinese kus poctivé nostalgie do západní části Prahy, jako je Zlíchov, Stodůlky, Řepy či Smíchov. Další novinkou je Bezdězský motoráček, který vás odveze z Prahy na sever Čech do oblasti Lužických hor, Máchova jezera nebo do legendární žst. Jedlová. Vlak je určen pro posílení provozu v době zahájení letních prázdnin, stejně tak poslední den prázdnin zase vrátí turisty do Prahy.

Další dobrou zprávou pro železnici a její historii je, že bude obnoven provoz na kamenickošenovské lokálce a otevřena část sbírek železničního muzea v Kamenickém Šenově. Provedli jsme nezbytnou obnovu a údržbu dráhy a uvádíme do provozu i muzejní sbírku v Kamenickém Šenově.

V neposlední řadě všichni ocení integraci železnice a tramvaje; totiž koncepční nabídku na Liberecku: provoz historické tramvaje Bovera Dopravního podniku města Liberce přímo naváže ke každému vlaku KŽC Doprava, s.r.o. a povoží zájemce po Liberci s možností návštěvy nejzajímavějších míst.

Ale postupně. Začtete se do této brožury a vychutnejte si idylu železniční nostalgie plnými doušky a vyberte si z ní to, co Vám vyhovuje. Vybírat je z čeho!

Krásné zážitky při cestách ve vlcích i v našem kraji vám ze srdce přejí všichni organizátoři provozní sezony 2010!

Vítejte v poctivém, motorovém nostalgickém vlaku!

Praha je ztělesněnou historií, městem kulturních tradic, ale také místem s krásnou přírodou. Nabízí mnoho lokalit vhodných k odpočinku i pro aktivní trávení volného času. Zdědili jsme například unikátní síť železničních tratí. Ty Vám nabídnou nevšední pohledy na známé dominanty i na zapomenutá zákoutí. Možná by Vás nenapadlo, co všechno můžete na železnici zažít. Budu rád, když ji začnete vnímat nejen jako atrakci, ale i jako součást „PID“, která má před sebou velkou budoucnost. Jednou z nejkrásnějších a nejjachovějších lokalit z přírodního hlediska je oblast Hlubočep, Zlíchova, Radlic, Jinonic a Prokopského údolí. Právě tady, uprostřed zeleně a skal vede vysoko nad řekou malebná železniční trať, jako z pohádky. Poznejte lépe místo, kde žijeme. Udělejte si romantický rodinný výlet historickým Pražským motoráčkem. Jistě porozumíte tomu, proč se právě této trati říká Pražský Semmering*.

MUDr. Pavel Bém

primátor hl. m. Prahy

* Název Pražský Semmering je odvozen od názvu železniční trati v Rakousku, která vede horským sedlem Semmering mezi spolkovými zeměmi Dolní Rakousko a Styřsko, v nadmořské výšce 980 m (asi 100 km jižně od Vídně).



Železnice jako kapacitní, ekologický a rychlý druh dopravy je páteří Pražské integrované dopravy. Vlaky již dávno nejsou určeny pouze pro cesty za hranice našeho hlavního města, ale díky integraci stále těsněji spolupracují s ostatními druhy městské dopravy a jsou její plnohodnotnou součástí. Naším cílem je naučit Pražany jezdit vlakem po Praze a ulevit tak přetíženým ulicím nejen v centru, ale i nabídnout rychlejší alternativu k autobusům z okrajových částí metropole do centra. Vlaky však netvoří jen současnost či budoucnost, ale mají také bohatou historii. Jsem proto rád, že můžeme Pražanům i návštěvníkům metropole nabídnout historický Pražský motoráček, který osvěží jednu z nejkrásnějších železničních tratí v Praze. Pražané si tak budou moci udělat netradiční výlet a to v rámci platnosti „pražské tramvajenky“. Začleněním Pražského motoráčku do Pražské integrované dopravy tak ukazujeme výhodnost a smysl integrované dopravy, která umožňuje použít na jednu jízdenku jakýkoli druh dopravy na daném území. Přeji tedy všem cestujícím báječný výlet a bohatý zážitek z jízdy na vlně nostalgie.

Pavel Procházka

pověřený řízením ROPID





Plně si uvědomuji význam volnočasových aktivit jako jsou právě jízdy historických vlaků. Středočeský kraj je znám svojí mimořádně malebnou krajinou, spoustou kulturních a technických památek, zachovalých historických objektů a městských památkových center. K tomu jako ideální spojnice může bezesporu sloužit i železniční nostalgje. Užijme si a kochejme se krásami všude kolem nás, které můžeme právě z okna třeba Posázavského motoráčku bezstarostně objevovat. Proč nenechat auta doma a prostřednictvím zvláštních vlaků si neudělat poznávací výlety třeba do okolí Peček a Zásnmuk Podlipanským motoráčkem nebo do majestátního Polabí s jeho nádhernými městy Nymburk a Poděbrady Polabským motoráčkem? Při nich se každý s přednostmi našeho kraje může bohatě seznámit a tím získat silné zážitky, které by z kolon aut a na přecpaných parkovištích určitě nebyly možné. Dnešní doba je vůbec plná spěchu a myslím, že je jenom dobře se občas odreagovat a sednout si například na staré dřevěné sedačky malebného motoráčku, který si sám ještě pamatuji z vlastního dětství, a nechat se unášet třeba na Karlštejn Podbrdským motoráčkem. Přitom se určitě upevní mezilidské vztahy i vztah každého ke svému okolí, ke svému kraji. Středočeský kraj pro své občany i návštěvníky tyto aktivity finančně podporuje a tak vás zvu tímto do krásných výletních vlaků k objevování Středočeského kraje!

MUDr. David Rath

hejman Středočeského kraje



V Libereckém kraji tradičně podporujeme všechny aktivity, které směřují k rozvoji turistického ruchu. Leží nám na srdci zejména zpřístupnění památek a turistických cílů našeho kraje zajímavým a poutavým způsobem, jaký představuje např. i historický vlak, který je pravidelně provozován v hlavní turistické sezoně. Ani Libereckému kraji není osud muzejní kamenicko-šenovské železnice lhostejný, a tak finančně podporuje její provoz.

Víme proč. Kamenicko-šenovská lokálka nabízí možnost propojit cestování, turistiku a poznávání technických, kulturních, historických a geografických zajímavostí. Navíc tudy opět vyjede Kamenický i Lužický motoráček, který nabídne turistům netradiční cestu do Liberce a okolí. Unikátní je, že z něj lze přímo přestoupit ve vozovně DPML do historické tramvaje, s níž navštívíte to nejzajímavější v městě Liberci.

Historická lokálka zároveň nabízí dostatek komfortu a pohodlí, umožní přepravovat kola a na palubě najdete i občerstvení během jízdy.

Přeji všem krásnou jízdu po Libereckém kraji historickým motoráčkem, plnou zajímavých zážitků.

Bc. Stanislav Eichler

hejman Libereckého kraje



Není nic kouzelnějšího než projížďka lokálkou, jež nás ohromí vůní nostalgie. Dobře vím, kde jsou ukryty krásy naší přírody, které každého cestujícího pohladí po duši. A tak mě vždy zahřeje u srdce, vidím-li, jak se prohání malebnou krajinou Lužických hor a Českého Švýcarska. Kamenický a Lužický motoráček jsou příjemným zpestřením turistické nabídky našeho regionu. Jsem ráda, že existují lidé, kteří podlehlí půvabu starých nádraží a vlaků a věnují tomu svůj čas. Svou podporu vyjádřil i Ústecký kraj, a to významnou finanční částkou na provoz výletních historických motoráčeků. Jsme si totiž dobře vědomi, že jen slova díky nestačí.

Jana Vaňhová

hejtmanka Ústeckého kraje



Vážení cestovatelé a příznivci nostalgických jízd. Vítám Vás na železnici jménem státní organizace Správa železniční dopravní cesty. V České republice pečujeme o téměř 9500 kilometrů tratí různého významu, od hlavních tras – tedy národních koridorů, až po ty nejmenší – regionální lokálky. Na některých z nich, pro nulovou poptávku po pravidelné veřejné dopravě, a tedy i logický nezáměr velkých dopravců, vyjždějí osobní soupravy jen díky úsilí, plní a obětavosti nadšenců. Těší nás, že tak tyto tratě stále žijí a my je neudržujeme v provozu zbytečně. Železnice vždy byla nejbezpečnějším způsobem pozemní dopravy, a díky své neopakovatelné poloze v krajině, také jedním z nejomantičtějších způsobů cestování vůbec. Naším společným posláním je uchování železnice, coby odkazu našich předků, a tento odkaz i nadále rozvíjet. Na Vaší cestě vlakem Vám přeji hodně romantických i poučných zážitků.

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC



Rozhodli jsme se jít svojí vlastní cestou. Zatímco poslední fázi parního provozu u nás pamatují z raného dětství již jen někteří třicátníci a starší, tak dobu, kdy se všude na našich lokálkách kolébaly krásné motoráčky, buď malé červené hurvíčky, nebo ty větší, čtyřnápravové, lakované dole červené a na hoře slonovou kostí, si ještě určitě pamatují i mnohem mladší. Právě tyto stroje a k nim patřící vagonky v současnosti prožívají své nejhorší chvíle, protože dosloužily a jsou hromadně odváženy k sešrotování do hutí. To, co se v současnosti podaří zachránit, to tady budeme do budoucna mít a my v KZC si toho jsme moc dobře vědomi. Jedná se o neopakovatelnou příležitost s vysokou společenskou odpovědností za železniční nostalgii. Nemáme v plánu pořádat jen ojedinělé jízdy pro zasvěcenou klientelu. Cílem, který jsme si vytkli, je vytvořit iluzi 50–tých až 80–tých let, tj. pravidelný provoz věrných dobových souprav podle pevného jízdního řádu se zaměřením na turisticky a místopisně atraktivní oblasti. Aby se každý, zase jako tehdy, mohl podívat na hodinky a říci si – á, jede to jako obvykle. Uvědomujeme si jakou hodnotou je udržení našich železničních tradic v dnešní době a snažíme se lidem nabídnout pravidelný provoz vlaků zejména tzv. „motoráčkové nostalgii“. Tedy toho, na co se v první řadě zaměřujeme. Ale ani na parní vlaky nezapomínáme a na některé tratě je také pravidelně vypravujeme. Udržení jejich provozu je abnormálně technicky a finančně náročné. Víme, že čas většího docenění těchto aktivit je možná ještě před námi, ale my nyní nemůžeme se záchranou technických unikátů otálet. Zbývají poslední exempláře, které je možné ještě udržet a rozhoduje téměř každá chvíle. Několik z nich už jsme nedávno doslova vyrvali z lisů kovošrotů, náročným způsobem vrátili k provozuschopnosti a připravili na opětovné nasazení do traťových výkonů. Čtvrtý rok po sobě vypravujeme na vybraných lokálních tratích historické vlaky pro vaši radost, odpočinek či nostalgické spočinutí. Motorové i parní vlaky pod hlavičkou KZC uvidíte i na tratích, kde už byl běžný provoz zastaven a tím současně napomáháme k jejich záchraně. Jako aktivně působící železniční dopravce znemožňujeme jejich vytrhání.

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel KZC Doprava, s.r.o., ředitel KZC, s.r.o. a
čestný předseda Klubu železničních cestovatelů, o.s.



Postřižinský expres za Valdštejnem do Jíčina 29. 5. 2010

Den Postřižinského piva 19. 6. 2010



Pivovar Nymburk s.r.o.
Pražská 581
288 25 Nymburk

www.postriziny.cz
tel.:325 517 201
fax:325 512 077
e-mail:nymburk@postriziny.cz

www.cistapraha.cz

TSK | Pražské služby | Dopravní podnik | Lesy HMP | OOP MHMP



Projděte se motoráčkem

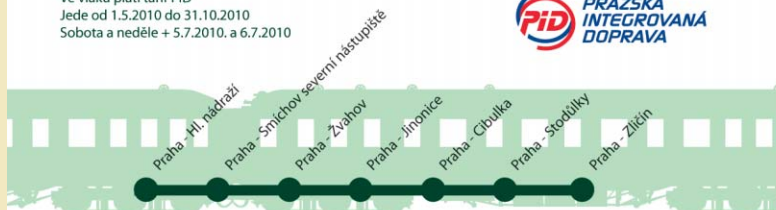
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

**Pro zdravé
město**

Unikátní pražský Semmering. To jsou panoramata!
Užijte si víkendové jízdy s celou rodinou po historickém okruhu.

Ve vlaku platí tarif PID
Jede od 1.5.2010 do 31.10.2010
Sobota a neděle + 5.7.2010. a 6.7.2010



Ombudsman pro zdravé město ☎ 800 100 000

Pražský motoráček

Novinkou sezony 2010 je Pražský motoráček, který jezdí pravidelně v období od 1. května do 31. října každou sobotu, neděli, státní svátek a 4., 5. prosince – Mikulášský vlak, kromě 28. 9. a 28. 10. Motoráček jezdí po Pražském semeringu, po trati č. 122 z Prahy hlavního nádraží do Prahy-Zličína a zpět.

Historický motoráček M 262.056 vás odveze z pražského hlavního nádraží, nádraží prezidenta Wilsona, Vinohradským tunelem, nejdelším dvoukolejným tunelem u nás, po železničním mostě přes řeku Vltavu s výhledy na Vyšehrad a Pražský hrad na Smíchov. Odtud budete stoupat Pražským semeringem po impozantním hlubočepském viaduktu, mezi skalními zářezy Žvahova budete mít celou Prahu jako na dlani a po průjezdu přírodním parkem Košíře – Motol vystoupíte na Zličíně, odkud dále můžete pokračovat přípojným vlakem do Hostivice.

Turistické trasy:

- » Žlutá značka vás zavede z Jinonic na výhlídku Butovice. Dále můžete pokračovat po modré Prokopským údolím až na zastávku MHD Hlubočepy (cca 8 km).
- » Po žluté turistické značce se lze vydat ze železniční stanice Praha–Cibulka přírodním parkem Košíře – Motol až k zastávce MHD Motol (cca 3,5 km).





... tak trochu jiný vlak

9

Jízdní řád Pražského motoráčku

Praha – Praha–Zličín a zpět

18328	18320	18322	18324	18326	km	Číslo vlaku	km	18329	18321	18323	18325	18327
43	45	45	45	44		Poznámky		43	46	45	45	45
8:59	10:44	13:54	15:54	17:44	0	J Praha hl. n.	19	8:44	10:08	13:08	15:08	17:08
x 9:10	x 11:02	x 14:08	x 16:02	x 17:52	4	Praha–Smích. s. n.	15	8:34	9:59	12:59	14:52	16:52
x 9:16	x 11:08	x 14:08	x 16:08	x 17:58	9	Praha–Žvahov	10	x 8:27	x 9:52	x 12:52	x 14:45	x 16:45
x 9:20	x 11:12	x 14:12	x 16:12	x 18:02	12	Praha–Jinonice	7	x 8:24	x 9:49	x 12:49	x 14:42	x 16:42
x 9:23	x 11:15	x 14:15	x 16:15	x 18:05	14	Praha–Cibulka	5	x 8:21	x 9:46	x 12:46	x 14:39	x 16:39
x 9:25	x 11:17	x 14:17	x 16:17	x 18:07	16	Praha–Stodůlky	3	x 8:19	x 9:44	x 12:44	x 14:37	x 16:37
9:30	11:22	14:22	16:22	18:12	19	Praha–Zličín ↑	0	8:14	9:39	12:39	14:32	16:32
9:42				18:19		Přípoj do Hostovic		7:31	9:31	12:31		

43 jede v neděli a státní svátek od 13. 6. do 31. 10. a 5. 12. 2010, nejede 28. 9., 28. 10. 2010

44 jede v sobotu od 1. 5. do 30. 10. a 4., 5. 7., 4. 12. 2010

45 jede v sobotu, neděli a státní svátek od 1. 5. do 31. 10. a 4., 5. 12. 2010, nejede 28. 9., 28. 10. 2010

46 jede v neděli a státní svátek od 1. 5. do 31. 10. a 5. 12. 2010, nejede 8. 5., 28. 9., 28. 10. 2010

x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání



Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 09 km	25,- Kč	15,- Kč
10 - 19 km	50,- Kč	25,- Kč

Převavné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KČC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KČC Doprava, s.r.o. a tarif PID.

Podlipanský motoráček

Podlipanský motoráček je provozován již čtvrtou sezonu. Jezdí pravidelně v období od 6. června do 26. září každou kalendářní sobotu a neděli. Vlak jezdí po tratích č. 012 Pečky – Kouřim a 013 Bošice – Bečváry.

Motoráček M 262.0180 vás povezí mikroregionem Podlipansko z Peček přes Radim, kde zve k návštěvě znovuotevřený zámek, do Kouřimi, kde na vás čeká skanzen lidové architektury a středověké náměstí s mnoha zajímavostmi. Po trati 013 z Bošic přes Zásmyky do Bečvár se projedete po „podlipanské lokálce“, kde je již pravidelná osobní doprava zastavena a kde se lze svézt pouze naším Podlipanským motoráčkem.



Turistické trasy:

- » Po zelené turistické značce se lze vydat z Vrbčan údolím klikaté Výrovky podél železniční tratě do Radimi. Při cestě si můžete prohlédnout národní přírodní památku Straň u Chroustova (cca 4 km).
- » Naučná turistická stezka vás zavede ze Zásmyk přes Toušice do Kouřimi okolo dvou kamenných mostků (cca 8 km).
- » Též lze využít okruh kolem Kouřimi po žluté značce, kde lze navštívit Lechův kámen, hradiště či Libušino jezírko (cca 4,5 km).



... tak trochu jiný vlak

11

Jízdní řád Podlipanského motoráčku

Pečky – Kouřim – Zásnuky – Bečváry a zpět

18300 41	18302 41	km	Číslo vlaku Poznámky	km	18301 41	18303 41
10:07	16:07	0	↓ Pečky	31	9:45	15:45
x10:12	x16:12	4	Radim	27	x 9:39	x15:39
x10:14	x16:14	5	Chotutice	26	x 9:37	x15:37
x10:17	x16:17	6	Chroustov	25	x 9:34	x15:34
x10:21	x16:21	7	Vrbčany	24	x 9:30	x15:30
10:32	16:25	9	Plaňany	22	9:27	15:27
x10:34	x16:27	10	Plaňany zastávka	21	x 9:16	x15:16
x10:36	x16:29	11	Žabonosy	20	x 9:14	x15:14
x10:39	x16:32	12	Zalešany	19	x 9:11	x15:11
10:43	16:37	14	Bošice		9:06	15:08
10:45	<		Bošice	17	<	15:07
10:51	>	17	Kouřim ↑	14	>	15:01
18310/1 41			Číslo vlaku Poznámky		18312/3 41	18315 41
11:58	<	17	↓ Kouřim	14	<	14:20
12:04	>	20	Bošice		>	14:14
12:17	16:39		Bošice	11	9:04	14:00
x12:22	x16:42	22	Bošice zastávka	9	x 8:57	x13:53
x12:28	x16:45	23	Toušice	8	x 8:51	x13:47
12:37	16:52	27	Zásnuky		8:42	13:38
12:48	16:58		Zásnuky	4		13:20
12:58	17:06	31	Bečváry ↑	0		17:30
						17:20

41 jede v sobotu a neděli od 6. 6. do 26. 9. a 5., 6. 7. 2010

x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání

Tarifní pásmo	Plně jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 09 km	20,- Kč	10,- Kč
10 - 17 km	40,- Kč	20,- Kč
18 - 27 km	60,- Kč	30,- Kč
28 - 31 km	80,- Kč	40,- Kč

Přepravné: za psa **20,- Kč**, za kolo **40,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KŽC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KŽC Doprava, s.r.o. a tarif PID (5. pásmo).



Polabský motoráček

Polabský motoráček jezdí již třetím rokem po tratích č. 231, 232 a 233 v okolí Lysé nad Labem. V provozu je ve dnech 5. dubna (Velikonoční pondělí), 29. června (Den dětí), 7. a 28. srpna (Šporkovské slavnosti), 4. září (slavnosti města Nymburka) a 5. prosince (Mikulášský vlak).



Historický motorák M 262.056 nebo M 262.1117 se dvakrát denně vydává na cestu z Lysé nad Labem přes Čelákovice do Mochova, kde projede trať bez pravidelného provozu, dále zamíří do Milovic a přes královské město Nymburk a lázně Poděbrady dojde do Libice nad Cidlinou. K návštěvě podél cesty zve tvrz Čelákovice, zámek Lysá nad Labem, historická vesnice Botanicus v Ostré, typicky „hrabalovské“ Kostomlaty nad Labem, pivovar Postřižiny v Nymburce, lázeňská promenáda v Poděbradech či slavníkovské hradiště v Libici nad Cidlinou.

Turistické trasy:

- ▶ Z Čelákovic lze zamířit po žluté značce přes labský jez až k sousoší svatého Václava. Dále se můžete vydat po červené okolo dostihového závodiště až do Lysé nad Labem (cca 10,5 km).
- ▶ Modrá turistická značka vás zavede ze Stratova do Ostré k historické vesnici Botanicus a dále Mydlovanským luhem až k nádraží v Kostomlatech nad Labem (cca 8,5 km).
- ▶ Po červené trase se lze vydat nejen pěšky, ale i na kole z Nymburka podél řeky Labe přes Poděbrady až ke Slovanskému hradišti Slavníkovců v Libici nad Cidlinou (cca 16 km).



... tak trochu jiný vlak

13

Jízdní řád Polabského motoráčku

Mochov – Lysá nad Labem – Milovice – Nymburk – Libice nad Cidlinou a zpět

9471 51	9475 51	9479 51	km	Číslo vlaku Poznámky	km	9470 51	9478 51
10:03		17:03	0	↓ Mochov	49	9:50	16:58
			2	Mochov zastávka	47		
10:09		17:09	4	Čelákovice		9:44	16:52
10:11		17:11		Čelákovice	45	9:42	16:50
x10:13		x17:13	6	Čelákovice-Jiřina	43	x9:39	x16:47
10:21		17:21	12	Lysá nad Labem		9:32	16:37
10:22	13:28			Lysá nad Labem	37		>
10:29	13:35		17	Milovice	32		<
9472/3 51	9476/7 51			Číslo vlaku Poznámky		9474 51	
10:32	13:56		17	↓ Milovice	32		>
10:38	14:02		22	Lysá nad Labem			<
10:54	14:09			Lysá nad Labem	27	12:10	16:35
x10:58	x14:13		25	Ostrá	24	x12:05	x16:30
x11:00	x14:15		27	Stratov	22	x12:03	x16:28
11:05	14:20		31	Kostomlaty n. Lab.	18	11:59	16:24
x11:09	x14:24		34	Kamenné Zboží	15	x11:55	x16:20
11:13	14:28		37	Nymburk hl. n.		11:51	16:16
11:14	14:30			Nymburk hl. n.	12	11:50	16:15
x11:20	x14:36		42	Velké Zboží	7	x11:44	x16:09
11:24	14:40		44	Poděbrady	5	11:41	16:06
11:30	14:46		49	Libice n. Cid. ↑	0	11:35	16:00

51 jede 4. 4., 29. 5., 7., 28. 8., 4. 9., 5. 12. 2010
 x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání

Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 24 km	25,- Kč	15,- Kč
25 - 49 km	50,- Kč	25,- Kč

Převavné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KZC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KZC Doprava, s.r.o.



Posázavský motoráček a Posázavské linky

Posázavský motoráček vyjíždí již 4. rokem z Lysé nad Labem přes Prahu až do Kácova a zpět. Vlak jede každou sobotu od 26. června do 11. září, mimo 3. července a 21. srpna. Ve dnech 26. června a 28. srpna je vlak veden z Prahy do Kácova a zpět přes Říčany.

Posázavské linky, vedené parní lokomotivou řady 434.2, jedou 29. května, 26. června a 28. srpna v trase Praha–Braník – Čerčany – Postupice a zpět. Ve dnech 3. července a 21. srpna jsou vedeny z Prahy–Braníka do Kácova a zpět do Prahy–Vršovic. Posázavské linky provozují ČD, a.s.

Motoráčkem vyrazíte ráno z Lysé nad Labem nebo z Prahy Vysočan, hlavního nádraží, Vršovic, Braníka a budete stoupat malebným údolím řeky Vltavy přes Vrané nad Vltavou, Davlí a dále po 43 m vysokém kamenném viaduktu nad Žampachem do Jílového a Čerčan. Odtud vlak pokračuje podél řeky Sázavy přes město Sázava, kde se nachází klášter, okolo hradu Český Šternberk až do Kácova, kde můžete navštívit minipivovar Hubertus. Zpět se vlak vrací v podvečer z Kácova přes Čerčany a Říčany přímo do Prahy a dále až do Lysé nad Labem.

Turistické trasy:

- » Ze zastávky Petrov u Prahy lze vyrazit po červené značce přes Pikovice údolím řeky Sázavy s mnoha výhledy do údolí i na kamenný most Žampach, až do Kamenného Přívozu (cca 12 km).
- » Z Jílového u Prahy lze po okružní žluté dojít k bývalým zlatým dolům, prohlédnout si štolu sv. Josefa či viadukt Žampach (cca 5 km).
- » Z Českého Šternberka je možné se vydat po červené značce na hrad Šternberk a dále opět romantickým údolím Sázavy až do Kácova (cca 15 km).
- » Zelená značka vás v Sázavě zavede k historickému klášteru. Dále můžete pokračovat zákrutami řeky Sázavy až do Ledče (cca 7 km).





... tak trochu jiný vlak

15

Jízdní řád Posázavského motoráčku a Posázavských linek**Lysá nad Labem – Praha – Čerčany – Kácov / Postupice a zpět**

Sp 1779	Sp 1797	Sp 1651	Sp 1653	km	Číslo vlaku Poznámky	km	Sp 1650	Sp 1798	Sp 1796
1 50	1 51	2 52	2 53				2 54	1 51	1 50
		8:36	9:43	0	Lysá nad Labem	119	20:54		
		8:46	9:54	8	Čelákovice	111	20:45		
		9:08	10:16	29	Praha–Vysočany	90	20:24		
		9:15	10:23	35	Praha hl. n.		20:16		
		9:30	10:43		Praha hl. n.	84	19:53		
		9:36	10:48	38	Praha–Vršovice	81	19:49	20:10	
		<		<	Praha–Strašnice z.	78		20:04	
		>		>	Praha–Hostivař	74		19:58	
		<	11:06	<	Říčany	64	19:25		
9:46	9:46	9:46	<	47	Praha–Braník	<	<	<	19:08
9:59	9:59	9:59	>	53	Praha–Zbraslav	>	>	>	
10:08	10:08	10:08	<	58	Vrané nad Vltavou	<	<	<	
10:24	10:24	10:24	>	65	Davle	>	>	>	18:39
10:30	10:30	10:30	<	68	Petrov u Prahy	<	<	<	18:26
		10:37	>	71	Luka p. Medníkem	>	>	>	
10:45	10:45	10:45	<	74	Jílové u Prahy	<	<	<	18:12
10:57	10:57	10:57	>	81	Krhanice	>	>	>	17:58
11:05	11:05	11:05	>	84	Týnec n. Sázavou	>	>	>	17:50
11:24	11:24	11:24	11:25	95	Čerčany		18:50	19:18	17:15
11:58	11:49	11:49	11:49		Čerčany	44	18:38	18:38	16:23
12:11	<	<	<	<	Benešov u Prahy	<	<	<	16:10
12:48	>	>	>	>	Benešov u Prahy	>	>	>	16:08
13:08	>	>	>	>	Postupice	>	>	>	15:50
	12:02	12:02	12:02	103	Hvězdonice	36	18:26	18:26	
	12:07	12:07	12:07	106	Chocerady	33	18:20	18:20	
	12:15	12:15	12:15	109	Samechov	30	18:14	18:14	
	12:19	12:19	12:19	111	Stříbrná Skalice	28	18:09	18:09	
	12:33	12:33	12:33	117	Sázava–Černé Budy	22	18:00	18:00	
	12:42	12:42	12:42	122	Ledečko		17:43	17:43	
	12:57	12:57	12:57		Ledečko	17	17:41	17:41	
		13:00	13:00	123	Rataje n. Sáz. zast.	16	17:37		
	13:11	13:11	13:11	130	Český Šternberk z.	9	17:28	17:28	
	13:25	13:25	13:25	139	Kácov	↑ 0	17:13	17:13	

50 jede 29. 5., 26. 6. a 28. 8. 2010**51** jede 3. 7. a 21. 8. 2010**52** jede 10., 17., 24., 31. 7., 7., 14. 8., 4., 11. 9. 2010**53** jede 26. 6., 28. 8. 2010**54** jede v sobotu od 26. 6. do 11. 9., nejede 3. 7., 21. 8. 2010**1** vlak veden parní lokomotivou**2** vlak veden motorovým vozem

Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 17 km	25,- Kč	15,- Kč
18 - 35 km	50,- Kč	25,- Kč
36 - 53 km	75,- Kč	40,- Kč
54 - 71 km	100,- Kč	50,- Kč
72 - 89 km	125,- Kč	65,- Kč
90 - 107 km	150,- Kč	75,- Kč
108 - 123 km	175,- Kč	90,- Kč
124 - 139 km	200,- Kč	100,- Kč

Převravné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KŽC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KŽC Doprava, s.r.o.

Podbrdský motoráček

Podbrdský motoráček s „Hurvínkem“ M 131.1 jede každou neděli od 6. června do 26. září v trase Zdice – Lochovice – Zadní Třebáň – Karlštejn a zpět.

Každou neděli, kdy jede Podbrdský motoráček, je od 10 hodin otevřeno ve Zdicích Muzeum silniční a železniční techniky výtopny Zdice s rozsáhlou sbírkou železničních a silničních exponátů minulého století. V poledne můžete vyrazit historickým vlakem ze Zdic přes Lochovice po „liteňské lokálce“ Podbrdskem až do Karlštejna. Cestou můžete navštívit Muzeum Svatopluka Čecha v Litni, v Karlštejně pak muzea betlémů, československého opevnění nebo voskových figurín. Největším lákadlem v Karlštejně je prohlídka hradu Karla IV.



Turistické trasy:

- » Ze stanice Hostomice pod Brdy se lze vydat po žluté turistické cestě na rozhlednu Studený vrch. Dále pokračujte po červené na Jelení Palouky a po žluté sejdete dolů na zastávku v Osově (cca 14 km).
- » Z Osova vyražte po žluté značce na brdské hřbety, po červené a poté po modré trase dojdete až k nádraží do Všeradic (cca 11 km).
- » Z Litně je možné sejít po zelené přes Běleč a golfové hřiště dolů do Karlštejna (cca 5,5 km).
- » V Karlštejně doporučujeme k občerstvení nádražní restauraci Penzion Karlštejn přímo naproti nádraží. Při předložení lepenkové jízdenky KŽC Doprava s.r.o. z Podbrdského motoráčku sleva 10 % na veškerou konzumaci.



... tak trochu jiný vlak

17

Jízdní řád Podbrdského motoráčku**Zdice – Lochovice – Zadní Třebaň – Karlštejn a zpět**

27750/1	km	Číslo vlaku Poznámky	km	27752/3
50				50
12:10	0	↓ Zdice	39	17:10
12:15	5	Libomyšl	34	17:04
12:20	9	Lochovice		16:59
12:36		Lochovice	30	16:51
12:45	13	Neumětely	26	16:42
12:49	14	Radouš	25	16:38
12:58	17	Hostomice pod Brdy	22	16:33
13:03	20	Osov	19	16:25
13:08	22	Vižina	17	16:19
13:11	24	Všeradice	15	16:15
13:15	26	Nesvačily	13	16:12
13:19	28	Skuhrov pod Brdy	11	16:07
13:25	31	Liteň		16:02
13:28		Liteň	8	15:59
13:31	33	Běleč	6	15:55
13:38	36	Zadní Třebaň		15:49
13:39		Zadní Třebaň	3	15:38
13:44	39	Karlštejn ↑	0	15:33

50 jede v neděli od 6. 6. do 26. 9. 2010

Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 13 km	25,- Kč	15,- Kč
14 - 26 km	50,- Kč	25,- Kč
27 - 39 km	75,- Kč	40,- Kč

Přepravné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KŽC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KŽC Doprava, s.r.o.



MOTORÁČKOVÁ NOSTALGIE



M 131.1302 „hurvínek“
M 262.0056 „kredenc“
M 262.1117 „kredenc“
M 262.0124 „kredenc“

M 262.0180 „kredenc“
M 286.1008 „krokodýl“
Bix 020 - 035 přípojný barový vůz BIXOVNA
Bix 020 - 372 přípojný vůz

Železniční nostalgii a historickým vozidlům



Bix 020 - 557 přípojný vůz
Bmx 050 - 029 přípojný vůz
T 211.0533 „prasátko“
T 211.2005 „prasátko“

T 334.0722 „rosnička“
T 458.1532 „hektor“
T 448.0692 „kocour“
Daa-k 5323 služební dřevěný „hytlák“ (cyklovůz)
Daa-k 7404 služební dřevěný „hytlák“ (cyklovůz)

dlům se věnujeme profesionálně a s úctou!

Kamenický motoráček

Kamenický motoráček je historický motorový vlak, který bude jezdit ode dne vyhlášení po muzejní trati č. 901 z České Kamenice do Kamenického Šenova a zpět. V provozu bude ode dne vyhlášení po celé prázdniny každé úterý a čtvrtek od 1. července do 31. srpna. Na trati probíhají náročnější opravy vyžadující t. č. dočasné zastavení provozu.

Den vyhlášení provozu na muzejní sklářské lokálce sledujte na webu www.kzc.cz.

Motorový vlak, tažený lokomotivou řady T 211.0533, přezdíváné „prasátko,“ vás odveze z České Kamenice po muzejní trati pod úbočím Zámeckého vrchu do sklářského města Kamenický Šenov. Na nádraží je v době provozu muzejní železnice vždy v úterý a ve čtvrtek po celé prázdniny otevřeno malé železniční muzeum, zabývající se historií tratě Česká Kamenice – Česká Lípa.

Turistické trasy:

- » Z České Kamenice se můžete vydat po modré značce na vyhlídku Jehla a na rozhlednu Studenec (cca 6,5 km).
- » Z Kamenického Šenova se lze vydat po zelené turistické cestě na Zámecký vrch se zříceninou hradu a poté dolů do České Kamenice (cca 6 km). Pokud se vydáte po zelené opačným směrem, můžete dojít do města Kamenický Šenov a navštívit sklářské muzeum (cca 1,5 km) nebo čedičové varhany Panská skála, kde se natáčela pohádka Pyšná princezna (cca 2,5 km). Po žluté cestě dojdete do Nového Oldřichova, kde se nachází hasičské muzeum (cca 3 km). Železniční nadšenci se mohou projít po tělese zrušené tratě z Kamenického Šenova až do České Lípy střelnice (cca 22 km náročným terénem).





... tak trochu jiný vlak

21

Jízdní řád Kamenického motoráčku

Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět

2402	2404	2406	km	Číslo vlaku	km	2401	2403	2405
42	41	41		Poznámky		41	41	42
7:12	11:16	13:16	0	↓ Česká Kamenice	5	12:43	14:43	18:46
7:27	11:31	13:31	5	Kamenický Šenov↑	0	12:28	14:28	18:31

41 jede v úterý a čtvrtek od 1. 7. do 31. 8. 2010 ode dne vyhlášení

42 jede 7., 21. 7., 4., 18. 8. 2010 ode dne vyhlášení



Tarifní pásmo	Plné jízdné jedním směrem	Plné jízdné zpáteční	Zlevněné jízdné jedním směrem	Zlevněné jízdné zpáteční
1 - 5 km	40,- Kč	50,- Kč	25,- Kč	30,- Kč

Převavné: za psa a kolo 25,- Kč.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KŽC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KŽC Doprava, s.r.o.

Vstupné do muzea: 25,- Kč

Lužický motoráček

Lužický motoráček vyjíždí na svou trasu již 2. rokem. Na své cestě Lužickými horami z Kamenického Šenova přes Benešov nad Ploučnicí, Českou Lípou a Jablonné v Podještědí do krajského města Liberec urazí téměř 98 kilometrů. Vlak jede každý lichý týden ve středu od 7. července do 25. srpna.

Motoráček řady M 262.0124 Vás odveze z libereckého nádraží až na vlečku Babylon a Dopravního podniku města Liberce. Zde můžete přestoupit na historickou tramvaj Bovera z roku 1912 a vydat se na projížďku touto tramvají po městě Liberci a dojet až k zoologické či botanické zahradě. Odpoledne lze příjemně strávit i v kulturním a zábavním Centru Babylon, kde se nachází aquapark, IQpark, lunapark, kino či nákupní městečko. Vyjet můžete i kabinkovou lanovkou na 1012 m vysoký vrchol Ještěd.

Turistické trasy:

- » Z Mimoně je možné se vydat po červené značce na horu Ralsko, kde se nachází zřícenina hradu (cca 5,5 km).
- » V Jablonném v Podještědí si můžete prohlédnout baziliku svatě Zdislavy a poté pokračovat po zelené na zámek Lemberk a skončit na zastávce Lvová (cca 5 km).
- » Ze zastávky Novina lze jít po modré značce na Tetřeví sedlo a po červené se dostanete až na vrchol Ještědu a poté sejít do Horního Hanychova na zastávku MHD (cca 11 km).





... tak trochu jiný vlak

23

Jízdní řád kužického motoráčku

Kamenický Šenov – Česká Kamenice – Česká Lípa – Liberec a zpět

Sp 1601	km	Číslo vlaku	km	Sp 1602
50		Poznámky		50
7:35	0	↓ Kamenický Šenov	98	18:26
7:50	5	Česká Kamenice		18:11
8:00		Česká Kamenice	93	18:01
8:14	19	Benešov nad Ploučnicí		17:46
8:28		Benešov nad Ploučnicí	79	17:34
8:33	21	Františkov nad Ploučnicí	77	17:30
x 8:39	27	Žandov	71	x 17:24
8:43	28	Horní Police	70	17:22
8:55	39	Česká Lípa hl. n.		17:05
8:57		Česká Lípa hl. n.	59	17:02
9:20	54	Mimoň	44	16:44
9:45	67	Jablonné v Podještědí	31	16:22
x 10:11	84	Novina	14	x 15:56
8 10:34	98	Liberec dolní nádr. ↑	0	9 15:32

8 vlak pokračuje na vlečku Aquapark Babylon a DPM Liberec, příj. v 10:55**9** vlak odjíždí z vlečky Aquapark Babylon a DPM Liberec v 15:05**50** jede 7., 21. 7., 4., 18. 8. 2010

x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání



Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 19 km	25,- Kč	15,- Kč
20 - 39 km	50,- Kč	25,- Kč
40 - 59 km	75,- Kč	40,- Kč
60 - 69 km	100,- Kč	50,- Kč
70 - 79 km	125,- Kč	65,- Kč
80 - 98 km	150,- Kč	75,- Kč

Převavné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KŽC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KŽC Doprava, s.r.o.

Bezdězský motoráček

Bezdězský motoráček vyjíždí v letošním roce poprvé. Jedná se o vlak k zahájení letních prázdnin. Ve středu 30. června se vydá z Prahy hl. n. přes Všetaty, Mladou Boleslav, Doksy, Českou Lípou, Nový Bor, Jedlovou a Českou Kamenici do Kamenického Šenova. Zpět pojede na konci prázdnin, v úterý 31. srpna po stejné trase z Kamenického Šenova do Prahy.

Motorák M 262.0 s přípojným vozem Bix a Daak pro přepravu kol vyjde v 15:35 z Prahy hl.n. a do Kamenického Šenova dorazí v 20:25. Vlak můžete využít ke své dovolené v oblasti Lužických hor. Při návratu z vaší dovolené se můžete zastavit na hradě Bezděz či se vykoupat v Máchově jezeře u Doks a poté využít spoj, který se bude vracet z Kamenického Šenova v 16:50 do Prahy, kam přijede ve 20:54 poslední prázdninový den.

Jízdní řád Bezdězského motoráčku

Praha – Bakov nad Jizerou – Jedlová – Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět

Sp 1602/3	km	Číslo vlaku Poznámky	km	Sp 1604/5
50				51
15:35	0	↓ Praha hl. n.	172	20:54
15:43	6	Praha-Vysočany	166	20:46
16:15	34	Neratovice	138	20:15
16:24	40	Všetaty	132	20:08
17:02	72	Mladá Boleslav hl.n.	100	19:37
17:21	81	Bakov nad Jizerou	91	19:26
17:49	111	Doksy		18:54
18:10		Doksy	61	18:47
18:14	113	Staré Splavy	59	18:44
18:53	126	Česká Lípa hl.n.	46	18:30
19:09	138	Nový Bor	34	18:12
19:28	151	Jedlová		17:50
19:41		Jedlová	21	17:35
19:58	167	Česká Kamenice		17:16
20:10		Česká Kamenice	5	17:05
20:25	172	Kamenický Šenov	↑ 0	16:50

50 jede 30. 6. 2010

51 jede 31. 8. 2010

Tarifní pásmo	Plné jízdné	Zlevněné jízdné
01 - 20 km	25,- Kč	15,- Kč
21 - 40 km	50,- Kč	25,- Kč
41 - 60 km	75,- Kč	40,- Kč
61 - 81 km	100,- Kč	50,- Kč
82 - 101 km	125,- Kč	65,- Kč
102 - 121 km	150,- Kč	75,- Kč
122 - 151 km	175,- Kč	90,- Kč
152 - 172 km	200,- Kč	100,- Kč

Přepravné: za psa **25,- Kč**, za kolo **50,- Kč**.

Zlevněné jízdné platí děti od 6 do 15 let, důchodci nad 60 let a držitelé průkazu ZTP a ZTP/P. Bezplatně se přepravují děti do 6 let a držitelé platného průkazu KZC. Jízdenky se prodávají u průvodčího bez přírážky. Ve vlaku platí tarif KZC Doprava, s.r.o.



... tak trochu jiný vlak

25

Dovolená s motoráčkem 2010: jižní Morava a Dolní Rakousko, termín: 25. - 30. července 2010

Chcete zažít **netradiční poznávací dovolenou** po kulturních pamětihodnostech a přírodních zajímavostech? Pak se vydejte s námi na **Dovolenou s motoráčkem**. Cesta vlakem s barovým vozem, odborným doprovodem a fotozastávkami na cestě učaruje každého, kdo touží po netradiční, dobrodružné a romantické dovolené.

Program: během týdenní cesty navštívíte zámek Chlumeck nad Cidlinou, město Polička, hrad Boskovice, westernové městečko Šiklův Mlýn, zámek a zámecký park Lednice, město Znojmo, hrad Bítov, zámek Vranov nad Dyjí. Dále si budete moci projet trať bez osobní dopravy z Nemočic do Koryčan a trať Dolního Rakouska z Břeclavi přes Hohenau, Mistelbach a Laa an der Thaya do Retzu. Též se projedete lodí po místních kanálech ve Valticko-lednickém areálu a z Bítova do Vranova nad Dyjí, vydaté se na vrchol Křemešnicku a prohlédnete si zdejší poutní místo. V závěru navštívíte klášterní pivovar v Želivě, kde bude pro Vás připravena exkurze s ochutnávkou.

Cena: 9 960 Kč / 1 osoba

Cena obsahuje: kompletní program na klíč na celý týden, ubytování hotelového typu

Přihlášky: Stačí nás kontaktovat do 16. 7. 2010 na telefon 774 336 199 nebo na E-mail marek.svoboda@kzc.cz či písemně na adrese Marek Svoboda, Husova 241, 411 11 Sulejovice. Další informace o programu naleznete na adrese www.kzc.cz.

Po celou dobu akce možnost konzumace v barovém voze BIXOVNA, točené pivo na pípě.



Silvestr s motoráčkem 2010 do Ěizerských hor termín: 31. prosince 2010 - 1. ledna 2011

Zažijte **netradiční Silvestr s motoráčkem** a oslavu nového roku 2011 **ve vlaku!**

Program: dvoudenní jízda z Prahy do Liberce, na vlečku Aquaparku do Dopravního podniku města Liberce. Zde pobyt a popíjení v barovém voze BIXOVNA, který bude po celou dobu řazen v soupravě výletního vlaku; o půlnoci následně souběžná jízda motoráčkem s historickou tramvají Bovera z Liberce do Jablonce nad Nisou a zpět. V Žst. Vratislavice nad Nisou organizovaná noční fotozastávka, poté jízda zpět, nad ránem příjezd do Prahy.

Cena: 2 000 Kč / 1 osoba

Cena obsahuje: kompletní program na klíč, 1x silvestrovská večeře a 1x novoroční snídaně ve vlaku, jízda historickým motoráčkem nebo tramvají

Přihlášky: Stačí nás kontaktovat do 20. 12. 2010 na telefon 774 336 199 nebo na E-mail marek.svoboda@kzc.cz či písemně na adrese Marek Svoboda, Husova 241, 411 11 Sulejovice. Další informace o programu naleznete na adrese www.kzc.cz.

Po celou dobu akce možnost konzumace v barovém voze BIXOVNA, točené pivo na pípě.

Kolešovka 2010

Ruční česání chmele do větelů se stalo již minulostí stejně jako pravidelné parní vlaky. Právě lokálka Krupá – Kolečovice prochází řadou chmelnic a Kněževsí, která byla o sklizních domovem tisíců česáčů chmele. Vydejte se s námi historickým vlakem a navštívte krajinu s chmelnicemi a dalšími zajímavostmi. Probudíte tak třeba vlastní vzpomínky z mládí na chmelovou brigádu. V Kněževsi můžete navštívit výstavu historických železničních vozidel KHKD a v Lužné u Rakovnicka si nenechte ujít prohlídku Železničního muzea ČD.

Jízdní řád historických vlaků pro sezónu 2010

Parní vlak		Motorový vlak		Železniční stanice / zastávka		Parní vlak		Motorový vlak		
09:52	13:52	10:38	13:38	od.	Lužná u Rak.	př.	12:46	16:46	13:03	15:20
10:00	14:00	10:46	13:46	př.	Krupá	od.	12:38	16:38	12:55	15:12
10:10	14:10	10:49	13:49	od.	Krupá	př.	12:25	16:25	12:52	15:09
10:31	14:31	11:10	14:10	př.	Kněževs	od.	12:03	16:03	12:30	14:47
10:32	14:32	11:11	14:11	od.	Kněževs	př.	11:03	15:03	11:37	14:37
10:42	14:42	11:21	14:21	př.	Kolečovice	od.	10:52	14:52	11:26	14:26

Parní vlak jede v sobotu od 3. VII. do 21. VIII.

Motorový vlak jede v neděli od 4. VII do 22. VIII.

Vlečka Kněževs - výstava historických vozidel KHKD

- Otevřeno ve dny jízd parních a motorových vlaků od 10:00 do 17:00 hod.

Kontakty:

HERKULES KHKD s. r. o.

U Hranic 15, 100 00 Praha 10

+420 267 312 957, +420 602 373 431

+420 267 315 262

info@khkd.cz

<http://www.khkd.cz>





Kolínská řepařská drážka

Kolínská řepařská drážka byla postavena původně v roce 1894. Byla nejstarší drahou tohoto typu v Čechách. Ke svozu cukrové řepy z okolních polí sloužila téměř 70 let. Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky obnovil část původní dráhy. Dnes je možno se svézt po trase celkem dlouhé 5 km ve výletních vláčcích tažených parní lokomotivou BS 80 nebo motorovými lokomotivami po trati o rozchodu 600 mm.

Pro přepravu návštěvníků slouží otevřené i kryté vozy, vůz pro kočárky a invalidy. Od letošní sezony se nově bude jezdit o cca 500 m dále do stanice Výrovna, odkud již vedou turistické cesty. V objektu stanice se nachází muzeální expozice zaměřená na historii polabských řepařských drážek a výrobu a zpracování cukrové řepy. K dispozici je dětské hřiště s trampolínou a bufet. Otevřeno je od 1. 5. do 30. 9. o víkendech a svátcích, dále o Velikonocích a o 1. víkendu v říjnu a prosinci, na Silvestra a Nový rok vždy od 10 do 16 hodin, o prázdninách do 17 hodin. Možné jsou i jízdy na objednávku kdykoliv, nejbližší zastávka ČD: Kolín–Zálabí. Od železniční stanice Kolín spojení autobusem MHD č. 1 a 10.

Kontakty:

Klub pro obnovu Kolínské řepařské drážky, o.s.

📍 Ovčárecká 554, 280 02 Kolín

☎ +420 321 728 767, +420 602 450 968

✉ reparskadrazka@centrum.cz

🌐 <http://www.zeleznicka.bloudil.cz>



Historické vlaky Českých drah, a.s. v Praze a ve středních Čechách v roce 2010

Jízdy historických vlaků, které jsou doprovázeny nenapodobitelným zvukem parní lokomotivy projíždějící překrásnou krajinou Posázaví nebo Křivoklátskem si lze naplánovat i v roce 2010. Organizátorem je Krajské centrum osobní dopavy ČD, a.s., které spojuje tyto jízdy s řadou zajímavých kulturních akcí a četnými tipy na výlet.

Atmosféra jízdy nejrychlejší parní rychlíkové lokomotivy ř. 498.022 „Albatros“ je velkým zážitkem nejen pro příznivce parních jízd, ale hlavně pro rodiny s dětmi. K tradičním jízdám řadu let již patří výlety na Křivoklát, které jsou jedny z nejoblíbenějších. Bohatý program na hradě je velkým lákadlem a samotná jízda parního vlaku údolím řeky Berounky k této památce již neodmyslitelně patří. Parní expres „**Křivoklát EX**“ vyjíždí z nádraží Praha–Braník 3. a 4. 4., 7. 8., 16., 17. 10. a 11. 12. v 9:20 hod. Po zastávce na nádražích ve Vršovicích 9:35 na Smíchově 9:53, v Berouně 10:35, přijede vlak v 11:59 hod. na Křivoklát. Řípská pouť se již stala tradičním prvním výletem se „Čtyřkolákem“ (lokomotiva ř. 434.2186). Letos se uskuteční 24. dubna, odjezd z Prahy–Braníka v 8:17 hod. Zvláštní vlak „**Svatý Jiří**“ zastaví na hlavním nádraží v 8:54 hod., v Praze–Holešovicích v 9:05 hod., v Roztokách, v Libčicích, v Kralupech nad Vltavou, na zámku v Nelahozevsi, v Citiněvsi a jízdu ukončí ve Zlonicích v 11:41 hod. Zastávkou pro zdolání hory „Říp“ nebo návštěvy „Řípské pouti“ je Citiněves.

Do železničního muzea v Lužné u Rakovníka jede kromě Křivoklátského expresu (kromě 11. 12.) také historický vlak „**Muzeum ČD Lužná**“ z Prahy Masarykova nádraží 15. a 16. 5. a 23. a 24. 10. Současně je možné se svézt v těchto termínech parním vlakem nebo historickou motorovou soupravou po okolí muzea, které jsou tažené provozuschopnými lokomotivami tohoto muzea.

Do Posázaví a do Podblanicka se v roce 2010 uskuteční obdobný počet jízd jako v loňském roce. Kromě návštěvy Zlaté stoly Sv. Josefa a Regionálního muzea v Jílovém u Prahy, je možné shlédnout rekonstrukci středověké bitvy o Brod u Zbořeného Kostelce (3. 7.) nebo podniknout výšlap na samotný hrad. „**Posázavské linky**“ s cílovou stanicí Postupice, kde je možné navštívit zámek Jemniště jedou 29. 5., 26. 6. a 28. 8. Poslední prázdninová jízda (28. 8.) je spojená se stále více oblíbeným Tankovým dnem v Lešanech (výstup v Krhanicích). Z Čerčan dále proti proudu řeky Sázavy jedou „Posázavské linky“ 3. 7. a 21. 8. Při těchto jízdách lze navštívit Sázavskou pouť, klášter nebo Kácovskou pouť a pivovar v Kácově.

S „**Vlakem na Dobříš**“ můžete jet z Prahy–Braníka při Prvomájových olavách 22. května a 11. září při Svatováclavských slavnostech.

Kontakty:

ČD, a. s. Krajské centrum osobní dopavy Praha

☏ Za Ženskými domovy 3123, 150 00 Praha 5

☎ +420 972 241 629 (p. Lemberk), +420 972 228 101 (p. Pavlík)

✉ lemerk@kcod.cd.cz, pavlik@zst.cd.cz



Společnost KŽC Doprava, s.r.o.,

ve všech svých výletních a turistických vlacích, uvedených v platném jízdním řádu 2009/2010,

uznává všechny jízdní doklady ČD,

vydané podle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR 10 (včetně síťových jízdenek a zápisu v kilometrické bance).

SoNe+



Vyzkoušejte SoNe+

Vlakem na výlet pro celou rodinu

České dráhy, Váš osobní dopravce
www.cd.cz ☎ 840 112 113



WWW.BABYLONLIBEREC.CZ

CENTRUM BABYLON, a. s., Nitranská 1, 460 12 Liberec, CZ, GPS: 50°45'32" N, 15°03'08" E, tel.: +420 485 249 202, 212, e-mail: touristservice@centrumbabylon.cz



• HOTEL **** • AQUAPARK • WELLNESS CENTRUM • XD THEATER • IQPARK
• LUNAPARK • LABYRINT • BOWLING • CASINO • DISCO • MINI INDOOR GOLF



Nová interaktivní dopravní mapa Prahy

» <http://praha.planydopravy.cz> «

- přehledné vyhledání spojení přímo v mapě
- vyhledání spojení podle zastávky nebo linky
- vyhledání spojení pouze pomocí adresy (není nutné znát název zastávky)
- odkaz na jízdní rády jednotlivých linek u každé zastávky, přímý odkaz na podrobnou mapu okolí zastávky
- zanesení aktuálních výluk včetně odkazů na podrobné informace o nich
- zobrazení aktuálních dopravních uzavírek, nehod a dalších mimořádností
- filtr pro bezbariérové cestování (zobrazení pouze linek s bezbariérovými vozidly)
- filtr pro noční provoz (zobrazení pouze nočních linek)
- odkazy na mapky dopravních terminálů
- snadné přizpůsobení měřítka mapy vybrané oblasti
- možnost tisku aktuálního výřezu nebo celé mapy



ROPID z lepší stránky - www.ropid.cz

Navštivte naše internetové stránky na adrese www.ropid.cz

- vše potřebné pro cestování po Praze a okolí na jedné adrese
- možnost zasílání novinek na e-mail
- aktuální informace o nových jízdních řádech
- on-line vyhledávač spojení a databáze jízdní řádů
- zastávkové jízdní rády vlaků Eska
- interaktivní plán dopravy
- odjezdy autobusů ze zastávek v reálném čase
- úplný přehled výluk a změn
- mapy a informační materiály
- kompletní informace o tarifu a cenách jízdného
- užitečné rady jak cestovat železnicí, přívozy či s kolem
- vše o preferenci veřejné dopravy v Praze
- ... a mnoho dalšího



Muzeum železniční a silniční historické techniky

VÝTOPNA ZDICE

Předkové přisoudili této oblasti – rozhraní Českého krasu, Brd a Zbirožské vrchoviny na jihozápadním okraji Středočeského kraje osud důležitého dopravního koridoru. Význam původní obchodní stezky protínající mimo jiné i dnešní město Zdice se tak postupem staletí přenesl na ocelové železniční pásy a následně i na plochy zdejší dálnice.



Zejména návštěvníky z řad zájemců o historii silniční a železniční dopravy tak zaujme dopravní expozice umístěná v areálu bývalého železničního depa ve Zdicích, jehož historie sahá až do roku 1862. Zpřístupnění muzea Výtopny Zdice veřejnosti v květnu 2006 u příležitosti oslav 130. výročí trati Zdice – Protivín, navazuje na dosavadní aktivity nadšenců při SAXI z počátku 90. let, spojené především s dokumentací a sběratelstvím tohoto dopravního odvětví.

Mezi nejcennější exponáty, které si lze v naší muzejní expozici doslova osahat, patří například motorová lokomotiva BN 60 z roku 1957, která je zástupkyní omezené série prvních motorových lokomotiv se znakem ČKD. Dále je zde posunovací lokomotiva T 212.0581 a "Rosnička" T 334.0627 v atraktivním nátěru, v kterém byly z ČKD dodávány do Indie. Sbíрку železničních vozidel pak dotváří množství historicky cenných nákladních vozů, osobní vozy a zatím neprovozní parní lokomotiva...

Z řad hasičských vozů alespoň jmenujme Tatra 138 CAS 32, ŠKODU 706 RTH CAS 16, pražský vůz ŠKODA 706 RT s nástavbou PLA 3000 TOTAL (Německo), nebo ruský terénní vůz ZIL 131 AC 40. Dalšími silničními vozidly, které zde našly své "čestné" místo, je například legendární autobus ŠKODA 706 RTO, cisternová Tatra 111 na pohonné látky, těžký tahač TATRA 813 6x6, či dlouhý valník Škoda 706 RTD v barvách Plzeňského Prazdroje přezdívaný "jezevčík". Z osobních automobilů se zde seznámíte například s několika variantami automobilu značky Wartburg z proveniencie bývalé NDR. Ve stádiu přípravy pak návštěvník spatří dva automobilové jeřáby TATRA 111 a 813 a nejstarší dochovaný autobus řady ŠM z roku 1964.

Součástí muzejní sbírky je i stálá expozice věnovaná historii železniční trati Zdice – Protivín s některými jejími relikviemi. Například zde uvidíte zabezpečovací zařízení původní hlásky

Čenkov nebo řídicí pult od výpravčího ze stanice Lochovice.



Muzejní expozice Výtopna Zdice je otevřena vždy první víkend v měsíci od dubna do října v době od 10.00 do 17.00 hodin. V prodejích jsou zde předměty s železniční a silniční tematikou, nejširší nabídka pohlednic od různých vydavatelů této dopravní tematiky, modely převážně českých výrobců (SDV, Igra, Hauler...) a samozřejmě též veškerý sortiment tiskovin a knih vydaných SAXI. Dalším lákadlem muzea Výtopny Zdice je vedle historických exponátů a artefaktů modelové kolejiště velikosti TT, které obdivují nejenom malé ratolesti, ale hlavně jejich tatínkové.

VÝTOPNA ZDICE

**otevřeno: duben až říjen vždy o prvním víkendu
v měsíci od 10 do 17 hodin**

tel.: 777 209 817, E-mail: saxi-doprava@seznam.cz

www.saxi.cz



REKLAMA TISKÁRNA BÍLÝ SLON

nemám

DODÁ SI TISKÁRNA



... tak trochu jiný vlak

35

KLUB ŽELEZNIČNÍCH CESTOVATELŮ

je chráněný ochrannou známkou zapsanou u Úřadu pro průmyslové vlastnictví, působící na trhu od roku 1985, je dobrovolným sdružením všech zájemců o železnici a její provoz. Zaměřuje se především na propagaci železnice a její popularizaci. Jsme největším veřejně přístupným občanským sdružením v ČR, které integruje zájemce o železnici a cestovatelství.



ČINNOSTI KLUBU ŽELEZNIČNÍCH CESTOVATELŮ

- vydávání klubového zpravodaje Dráhař, který informuje o klubovém dění a všech novinkách v oblasti dopravy a cestovatelství, členům KZC je zasílán zdarma
- vydávání Průvodce po železničních tratích, zajímavého průvodce při cestách vlakem po celé České republice
- vydávání Přehledu tratí, metodická pomůcka pro železniční cestovatele pro soutěž o tituly Mistr železnic a Železniční cestovatel
- pořádání Výměnných setkání, tzv. burz na pražském Masarykově nádraží v kulturním sále stanice, na těchto setkáních je možné prodat, koupit či vyměnit předměty s dopravní tematikou (jízdenky, jízdní řády, publikace, fotografie, archiválie apod.
- organizace turistických a poznávacích akcí

VÝHODY ČLENSTVÍ V KZC

- slevy na klubových akcích, včetně akcí Dovolená a Víkendy s motoráčkem; slevy cca 20% z ceny akcí
- zasílání zdarma klubového zpravodaje Dráhař poštou či elektronicky
- sleva na vstupném v Muzeu železniční a silniční techniky ve Výtopně Zdice, člen KZC platí zlevněné vstupné
- po předložení platného průkazu Klubu železničních cestovatelů ve výletních vlacích KZC Doprava s.r.o. **jízdné zdarma**

Jak se stát členem?

Baví vás železnice a chcete se zapojit? Staňte se členy Klubu železničních cestovatelů. V současnosti máme okolo 150 členů z ČR i zahraničí. Neváhejte nás kontaktovat!

☎ +420 774 366 199

✉ marek.svoboda@kzc.cz

🌐 <http://www.kzc.cz>

📍 Husova 241, 411 11 Sulejovice

Partneři podporující provoz nostalgických vlaků

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| - Bílý slon, tiskárna | - Liberec | - Horní Police |
| - Centrum Babylon | - Libice nad Cidlinou | - Karlštejn |
| - Liberec | - Lysá nad Labem | - Kostomlaty n. Labem |
| - ČD | - Milovice | - Lety |
| - Dopravní podnik města Liberce | - Mimoň | - Liteň |
| - Klub železničních cestovatelů | - Nymburk | - Mochov |
| - KZC | - Pečky | - Toušice |
| - KZC Doprava | - Poděbrady | - Zdice |
| - Liberecký kraj | - Sázava | - Žabonosy |
| - Bečváry | - Týnec nad Sázavou | - Žandov |
| - Česká Kamenice | - Zásmyky | - Pivovar Nymburk |
| - Česká Lípa | - Vrané nad Vltavou | - Praha, hlavní město |
| - Davle | - mikroregion Pečecko | - PID |
| - Kácov | - mikroregion Polabí | - SAXI |
| - Kourím | - mikroregion Dolní Berounka | - Středočeský kraj |
| | - mikroregion Horymír | - SŽDC |
| | | - Ústecký kraj |

Speciální partneři

železniční muzeum ČD Lužná u Rakovníka

PD, Plzeňská dráha

Česká Lokomotivka

Slezské zemské dráhy

RHA Roman Hruza Agency

železniční muzeum - výtopna Zdice

